

# RACE RALLY MOUNTAIN BIKE

<p>Attention traversée route</p> <p>7</p>	<p>14</p>	<p>21</p>	<p>Plaine banc</p> <p>R.S.P</p> <p>28</p>	<p>Herbe</p> <p>Attention! RACINES</p> <p>35</p>
<p>6</p>	<p>13</p>	<p>20</p>	<p>Plaine banc</p> <p>R.S.P</p> <p>27</p>	<p>34</p>
<p>5</p>	<p>12</p>	<p>Attention! Pont glissant DUR DUR!</p> <p>19</p>	<p>26</p>	<p>33</p>
<p>4</p>	<p>11</p>	<p>18</p>	<p>barrière</p> <p>25</p>	<p>32</p>
<p>Propriété PRIVEE</p> <p>3</p>	<p>10</p>	<p>R.S.P</p> <p>17</p>	<p>Bancs</p> <p>24</p>	<p>31</p>
<p>2</p>	<p>9</p>	<p>16</p>	<p>Borne incendie</p> <p>23</p>	<p>30</p>
<p>Start</p> <p>Km 0,0</p> <p>1</p>	<p>Km 1,64</p> <p>8</p>	<p>Km 3,84</p> <p>15</p>	<p>Km 6,79</p> <p>22</p>	<p>Parcours vita 14</p> <p>Km 8,77</p> <p>29</p>

# RACE RALLY MOUNTAIN BIKE

<p>42</p>	<p>barrière</p> <p>49</p>	<p>57</p>	<p>64</p>	<p>R.S.P</p> <p>71</p>
<p>41</p>	<p>48</p>	<p>Croisement possible de VTT</p> <p>56</p>	<p>Banc</p> <p>63</p>	<p>70</p>
<p>40</p>	<p>47</p>	<p>Croisement possible de VTT</p> <p>54</p>	<p>62</p>	<p>69</p>
<p>39</p>	<p>46</p>	<p>Gué RACINES</p> <p>Passage Technique</p> <p>53</p>	<p>61</p>	<p>68</p>
<p>38</p>	<p>45</p>	<p>Attention! FREINS</p> <p>52</p>	<p>Parking GOLF</p> <p>60</p>	<p>67</p>
<p>Attention! après 2 ème CUVETTE prendre à droite</p> <p>37</p>	<p>44</p>	<p>Bornes</p> <p>51</p>	<p>Arbre</p> <p>59</p>	<p>66</p>
<p>Attention! CUVETTES</p> <p>Km 10,44</p> <p>36</p>	<p>Km 12,35</p> <p>43</p>	<p>Km 13,16</p> <p>50</p>	<p>Km 14,62</p> <p>58</p>	<p>Km 15,90</p> <p>65</p>